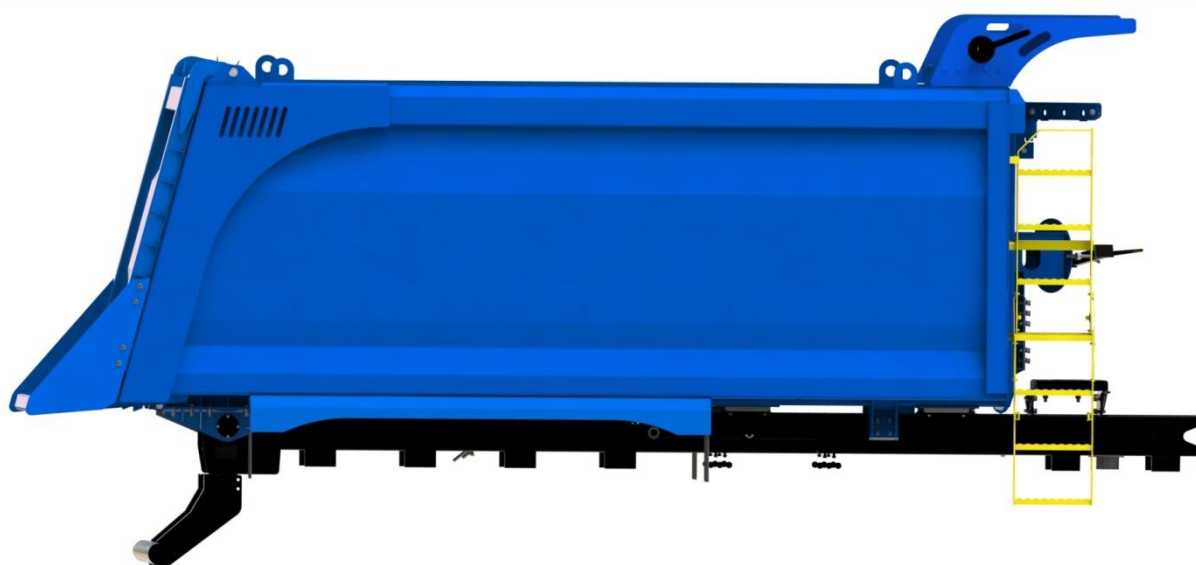
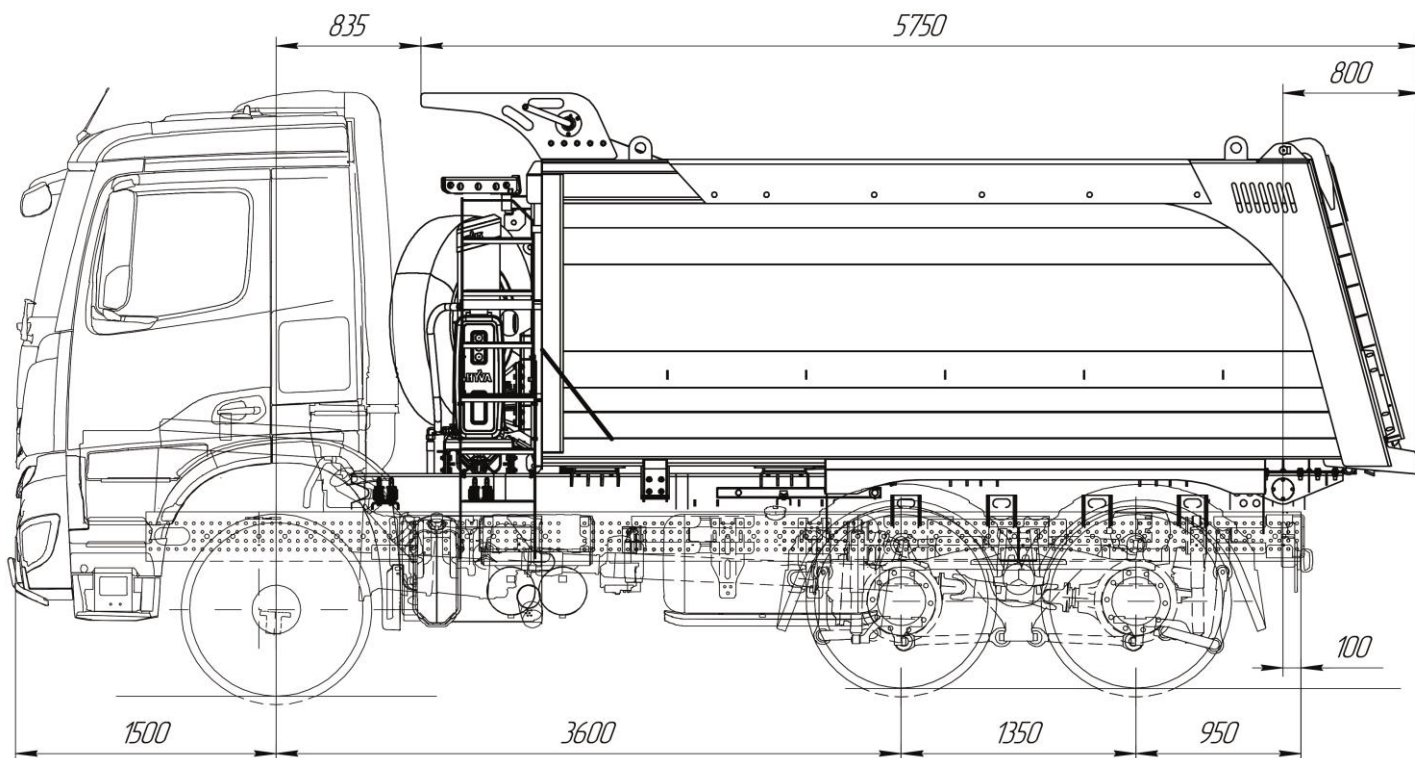


GRANDER **GR 16**



КУЗОВ САМОСВАЛЬНЫЙ
ПОЛУКРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ С ОБОГРЕВОМ



Объем кузова	16 м ³
Внутренние габариты Д x Ш x В	4835 x 2320 x 1605 мм
Длина по основанию	4502 мм
Масса	4100 кг
Угол опрокидывания кузова	48-50 град.
Материал кузова	HARDOX 450
Толщина металла, днище	6 мм
Толщина металла, стенки	4 мм
Устройство опрокидывания кузова	Гидравлическое, с телескопическим гидроцилиндром HYVA
Направление разгрузки	Задняя
Материал надрамника	S500MC
Высота надрамника	220 мм
Объем масляного бака	108 л
Рабочий объем масляного бака	86 л
Тип крепления гидроцилиндра	Нижний
Привод КПП(коробка переключения газов)	Ручной
Открытие/закрывание запоров заднего борта	Автоматическое



Самосвальный кузов:

Все конструктивные элементы изготовлены из высокопрочной стали.

Днище и стенки из высокопрочной стали HARDOX 450.

Передний борт – цельный, боковые борта – глухие, задний борт с верхней навеской.

Металлические крылья с резиновыми брызговиками над задней тележкой.

Полог, управляемый механической лебедкой.

Крючки крепления полога по периметру боковых бортов и заднего борта.

Светоотражающая контурная пленка, нанесенная по правилам ЕЭК ООН.

Держатель запасного колеса с механизмом подъема/опускания на передней стенке кузова со стороны обочины.

Откидная лестница для доступа в кузов с левой стороны.

Полный комплект гидрооборудования HYVA, трубопроводы защищены мягкой оплеткой.

Два противооткатных упора на самосвальном кузове.

Задний противоопкатный брус.

Металлическая защита задних фонарей.

Габаритные фонари, совмещенные со светоотражателями.

Два фонаря полного габарита на гибкой основе.

Особенность:

Боковой борт представляет собой единую цельногнутую деталь, не имеющую дополнительных сварных швов и вертикальных усилителей, что облегчает всю конструкцию и увеличивает ее прочность.

Увеличенный свес в задней части самосвального кузова позволяет исключить попадание груза под задние колеса при разгрузке.

Надрамник:

Выполнен из высокопрочной стали марки S500MC.

Крепление к раме шасси с помощью специальных креплений.

Обогрев кузова:

Эффективная система обогрева днища и нижней части бортов с системой переключения газов с ручным приводом, что исключает самопроизвольное переключение.

Окраска:

Перед покраской все элементы кузова и надрамника подвергаются дробеструйной обработке.

Все сварные швы герметизируются, что исключает попадание влаги и появления коррозии.

Грунтование поверхностей.

Окраска грунт-эмалью 110-130 микрон.

